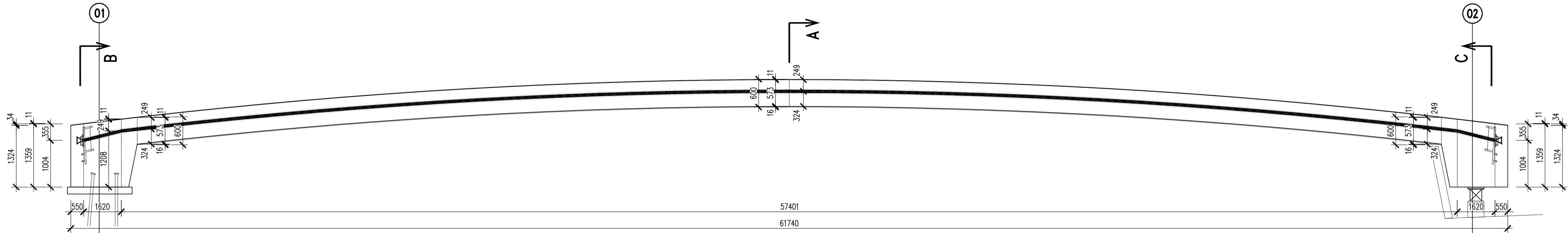
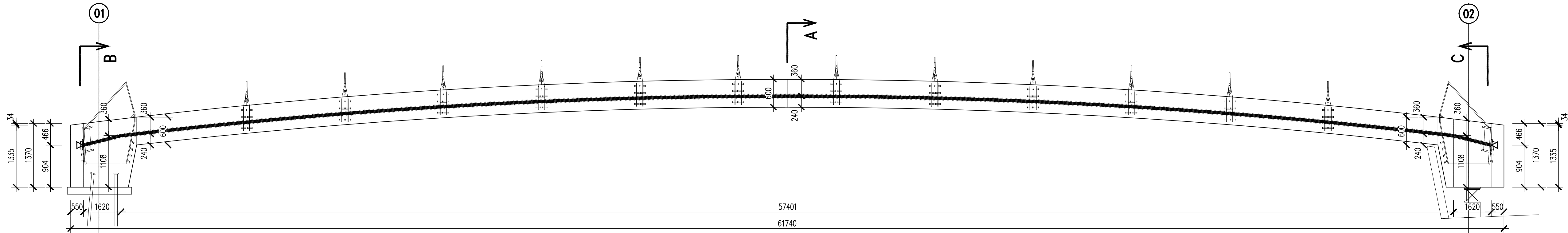


VÝKRES PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE

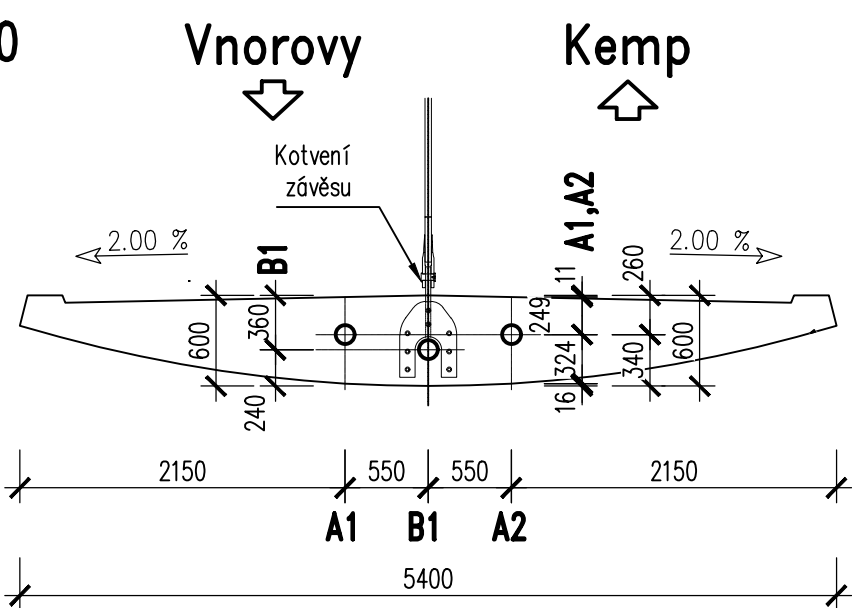
PODÉLNÝ ŘEZ KABELY "A1, A2" 1:100/50



PODÉLNÝ ŘEZ KABEL "B1" 1:100/50



ŘEZ A-A 1:50



VÝKAZ KABELŮ:

Označení kabelů	Přesah pro napínání [m]	Počet lan v kabelu	Počet kabelů [ks]	Délka kanálku pro 1 kabel [m]	Délka 1 ks kabelu s přesahy [m]	Hmotnost [kg]	Celková délka kanálků [m]
A	1,50	19	2	60,70	63,70	2856	121,4
B	1,50	19	1	60,70	63,70	1428	60,7
Celková hmotnost předpínací výztuže a délka kanálků						4284	182,1

POUŽITÉ MATERIÁLY

BETON

Konstrukční prvek	Třída betonu
nosná konstrukce	C 35/45 – XC4, XD1, XF2

PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ

Y1860S7

PŘEDPISY PLATNÉ PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

BETONOVÉ KONSTRUKCE

- TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty
- ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9

PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ

- EN 10138

OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI PŮSOBENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ

- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů ČSN EN ISO 17660–2 Svařování – Svařování betonářské oceli část 2: Nenositel svarové spoje

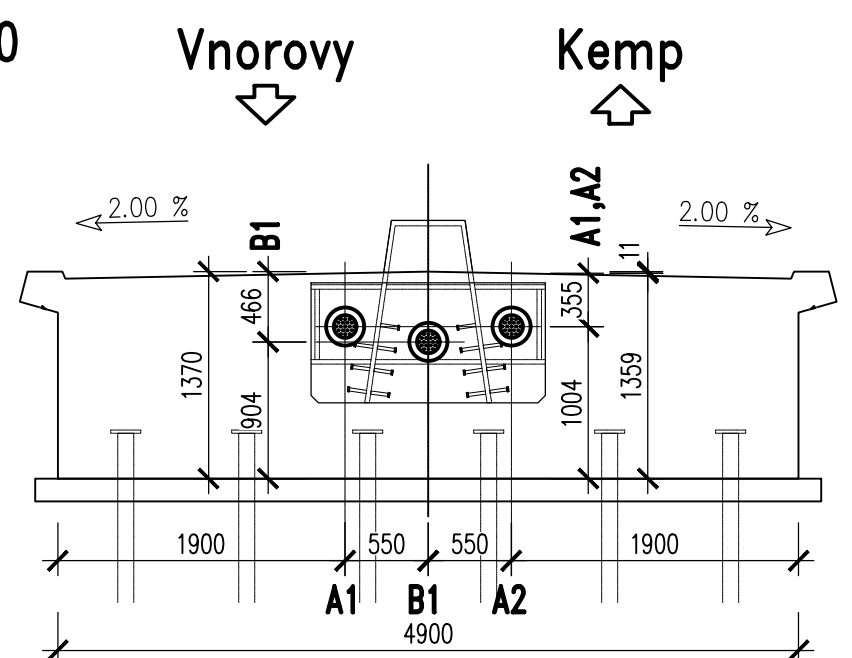
TECHNOLOGICKÉ ÚDAJE

- kabely: Lana Ø15 15,7–1860 MPa
Plocha průřezu jednoho lana – 150 mm²
Kabely A, B: 19 lan

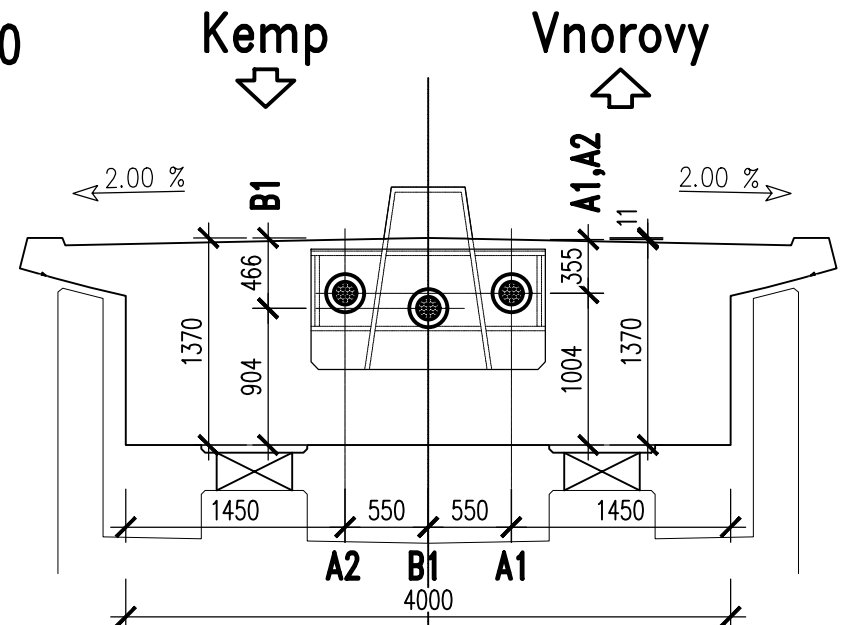
POZNÁMKY

- Navržené rozmístění kotev kabelů podélného předpětí je nutné v případě potřeby upravit podle skutečně použitého systému předpínání.
- Trasy předpínacích kabelů jsou vykresleny zjednodušeně polygonem. Navržené trasování je nutné upravit podle parametrů skutečně použitého systému předpínání se zřetelem na minimální přípustný poloměr zakřivení kabelů, minimální nutnou délku přímých úseků před kotvením apod.)
- Poloha injektážních a odvodňovacích trubiček jednotlivých kabelů bude uvedena v TePř.
- Pro jednotlivé typy kabelů je udávána průměrná délka v ose mostu.
- Pro výpočet hmotnosti předpínací výztuže se uvažuje s jednotkovou hmotností 1,18 kg / bm.
- Při realizaci se uplatní opatření pro omezení vlivu bludných proudů dle TP 124 pro stupeň ochranných opatření ž. 4 (provaření výztuže NK vč. elektricky vodivého propojení s výztuží předpínací a zajištění elektrického oddělení nosné konstrukce od spodní stavby a okolních konstrukcí).

ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ C-C 1:50



PDPS

NÁZEV AKCE		VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, Souřadnicový systém S-JTSK
VH UZEL VNOROVY - KŘÍŽENÍ BAŤOVA KANÁLU S ŘEKOU MORAVOU		
OBJEDNATEL		
Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno		jmk

PROJEKTANT ZMĚNY		
Link projekt, s. r. o. Makovského nám. 2, 616 00 Brno		LINK PROJEKT Makovského nám. 2, 616 00 Brno
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Kulhavý, Ph.D.	ČÍS. ZAKÁZKY 25-011

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. TOMÁŠ KULHAVÝ, Ph.D.	LINK PROJEKT Makovského nám. 2, 616 00 Brno	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. MARTIN RUČEK		
VYPRACOVAL	Bc. MARTIN BELKA		
KONTROLOVAL	Ing. PETR DAMEK		
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	K.Ú.: VNOROVY		
NÁZEV ČÁSTI		DATUM	SRPEN 2025
D.1.2 VÝKRESOVÁ ČÁST		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	1:100, 50
NÁZEV OBJEKTU		STUPEŇ PD	PDPS
SO 01 Lávka		ČÍS. ZAKÁZKY	25-011
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
VÝKRES PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE			D.1.2.4